

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge SBK - Analisi Tempi Qualif. 1° Turno

Misano World Circuit 4.226 m

1 / 2

2 GIULIANI JOSEF

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	38.698	46.368	42.344	2'07.410 P	204,9
2	30.318	39.309	38.211	1'47.838	234,8
3	29.090	39.425	38.835	1'47.350	238,4
4	28.655	38.563	38.066	1'45.284	229,3
5	28.958	39.676	2'35.494	3'44.128 P	236,8
6	43.437	47.793	40.438	2'11.668 P	203,0
7	29.415	38.682	38.610	1'46.707	240,5

4 DI SOMMA VINCENZO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.867	40.989	40.206	1'57.062 P	235,3
2	30.347	39.230	39.638	1'49.215	244,3
3	29.955	38.815	39.331	1'48.101	242,7
4	29.728	38.803	38.974	1'47.505	239,5
5	30.656	41.231	1'15.491	2'27.378 P	233,3
6	33.977	39.058	39.117	1'52.152 P	242,7
7	29.299	38.361	38.645	1'46.305	242,7
8	29.468	38.931	39.026	1'47.425	241,6
9	29.547	38.811	38.667	1'47.025	241,6

6 VALTULINI GIOVANNI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	46.275	42.135	40.778	2'09.188 P	220,0
2	30.276	39.089	38.369	1'47.734	227,4
3	29.133	38.496	37.910	1'45.539	233,8
4	29.217	38.628	37.932	1'45.777	232,8
5	29.102	38.679	38.499	1'46.280	230,8
6	30.929	40.608	4'23.871	5'35.408 P	235,8

7 BLANDINO CHRISTIAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.868	44.188	42.203	2'02.259 P	229,8
2	31.187	40.213	39.763	1'51.163	234,8
3	29.979	40.445	39.216	1'49.640	239,5
4	29.798	39.667	40.112	1'49.577	238,4
5	29.699	39.468	39.407	1'48.574	236,3
6	29.713	39.487	39.018	1'48.218	237,4
7	29.339	39.311	39.243	1'47.893	237,4
8	29.559	43.590	39.536	1'52.685	237,9

8 ROZZA ROBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.501	39.345	39.446	1'54.292 P	240,5
2	29.146	37.627	37.852	1'44.625	248,8
3	29.137	38.239	37.649	1'45.025	245,5
4	28.935	37.668	37.782	1'44.385	247,7
5	29.717	40.771	2'30.298	3'40.786 P	227,4
6	36.988	45.284	43.605	2'05.877 P	144,6
7	28.572	37.635	37.300	1'43.507	243,2
8	28.362	37.179	37.203	1'42.744	247,1

11 RINALDI FEDERICO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.312	39.886	38.884	1'51.082 P	247,1
2	29.086	38.088	37.788	1'44.962	252,9
3	28.570	37.695	36.861	1'43.126	250,0
4	28.320	38.672	37.018	1'44.010	247,1
5	28.468	41.308	37.028	1'46.804	251,7
6	28.291	38.153	2'23.260	3'29.704 P	247,7
7	29.612	39.051	38.159	1'46.822 P	249,4
8	28.533	37.526	38.617	1'44.676	250,0
9	28.241	43.088	38.887	1'50.216	243,8

12 RICCI BITTI DAVIDE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	40.083	42.127	41.242	2'03.452 P	227,8
2	30.921	39.970	40.574	1'51.465	231,8
3	31.124	40.174	40.315	1'51.613	234,8
4	30.577	40.119	40.045	1'50.741	223,6
5	30.539	39.902	39.899	1'50.340	232,3
6	32.659	49.041	2'06.482	3'28.182 P	201,1
7	39.057	40.744	40.611	2'00.412 P	228,8

13 CASPON MARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.213	40.796	38.127	1'53.136 P	233,3

2	28.488	37.156	36.787	1'42.431	247,1
3	28.666	38.365	40.080	1'47.111	238,4
4	28.225	37.308	36.725	1'42.258	250,0
5	28.243	37.334	36.891	1'42.468	244,9
6	30.403	43.175	3'14.086	4'27.664 P	200,0
7	28.907	38.279	38.584	1'45.770 P	238,9
8	28.047	37.486	37.796	1'43.329	249,4
9	28.139	37.195	36.803	1'42.137	247,1

19 CAPPON ALESSANDRO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.111	42.501	40.630	1'57.242 P	228,3
2	29.762	38.902	38.988	1'47.652	244,3
3	29.908	38.822	39.105	1'47.835	240,0
4	29.983	38.978	39.051	1'48.012	237,9
5	29.383	39.143	38.806	1'47.332	246,6
6	29.550	38.871	39.664	1'48.085	240,0
7	29.535	38.861	38.836	1'47.232	244,3
8	29.378	39.360	39.791	1'48.529	242,7

21 NICASO MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.541	40.785	39.624	1'53.950 P	224,5
2	29.482	38.330	38.875	1'46.687	244,9
3	29.497	38.389	38.500	1'46.386	249,4
4	29.189	38.257	38.458	1'45.904	248,8
5	36.865	56.449	40.387	2'13.701	219,1
6	29.033	38.383	38.200	1'45.616	251,7
7	37.675	59.818	41.523	2'19.016	166,7
8	29.325	38.318	38.550	1'46.193	248,3

24 MARTINAZZI CRISTIAN

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.329	42.009	40.379	1'59.717 P	242,7
2	30.768	39.385	39.407	1'49.560	240,5
3	30.068	39.515	38.867	1'48.450	246,0
4	29.736	39.388	38.613	1'47.737	242,7
5	29.772	39.238	1'55.010	3'04.020 P	244,9
6	30.986	43.805	41.733	1'56.524 P	199,6
7	29.895	39.148	38.730	1'47.773	245,5

26 CORNO ROBERTO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.788	43.975	41.364	2'00.127 P	229,8
2	30.448	38.964	39.800	1'49.212	243,2
3	29.914	38.580	38.942	1'47.436	243,2
4	30.203	38.093	38.796	1'47.092	247,7
5	29.773	38.196	38.897	1'46.866	242,7
6	29.720	38.118	39.555	1'47.393	238,4
7	29.555	38.402	38.735	1'46.692	244,3

29 POLO MATTEO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.179	41.469	40.585	1'57.233 P	241,6
2	30.726	39.736	41.176	1'51.638	233,3
3	30.129	38.339	39.644	1'48.112	239,5
4	29.344	38.512	38.797	1'46.653	247,7
5	29.104	37.925	38.744	1'45.773	242,2
6	29.122	38.079	38.915	1'46.116	238,9
7	29.268	38.363	38.492	1'46.123	248,8
8	29.477	38.223	39.609	1'47.309	232,8
9	29.465	38.140	39.142	1'46.747	246,0

34 ARIOSTO GIANMARCO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	39.729	43.460	41.906	2'05.095 P	232,3
2	30.623	38.806	39.217	1'48.646	246,6
3	29.713	37.923	38.135	1'45.771	247,7
4	29.318	38.765	37.963	1'46.046	247,7
5	28.981	37.786	38.240	1'45.007	248,3
6	30.812	40.229	1'58.747	3'09.788 P	234,8
7	31.189	38.693	38.785	1'48.667 P	246,6

44 VALIA ALESSANDRO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	44.686	47.481	40.919	2'13.086 P	196,0
2	28.732	37.745	36.599	1'43.076	243,8
3	28.054	37.217	36.609	1'41.880	244,9
4	27.881	45.931	1'45.644	2'59.456 P	158,6

5	31.818	38.628	37.230	1'47.676 P	230,3
6	28.004	37.359	36.744	1'42.107	238,9
7	28.073	52.815	2'22.444	3'43.332 P	139,2

51 GRANDI DAVIDE

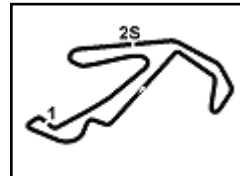
Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	33.922	41.578	40.280	1'55.780 P	230,3
2	29.055	38.280	38.191	1'45.526	253,5
3	29.130	36.775	37.201	1'43.106	252,9
4	28.276	36.937	37.042	1'42.255	255,3
5	29.372	37.541	1'22.788	2'29.701 P	231,8
6	31.395	39.450	39.275	1'50.120 P	224,5
7	28.299	36.537	36.787	1'41.623	254,7
8	28.229	36.596	36.623	1'41.448	243,2
9	28.411	37.062	37.103	1'42.576	250,6

55 SVITOK THOMAS

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.427	40.557	39.449	1'55.433 P	232,3
2	28.868	37.796	37.589	1'44.253	246,6
3	28.247	36.859	36.939	1'42.045	250,0
4	28.070	36.958	37.051	1'42.079	253,5
5	27.984	36.945	36.767	1'41.696	246,6
6	27.866	37.079	37.111	1'42.056	245,5
7	33.464	50.945	3'35.244	4'59.653 P	157,2
8	39.613	50.753	44.091	2'14.457 P	191,2

61 CANTALUPO GIORGIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2</
------	----------	------------



Misano World Circuit 4.226 m

Coppa F.M.I., 26-27 Marzo 2011

Desmo Challenge SBK - Analisi Tempi Qualif. 1' Turno

2 / 2

4	30.052	39.029	38.617	1'47.698	236,8
5	29.688	38.975	38.666	1'47.329	236,8
6	29.957	39.420	39.043	1'48.420	235,3
7	29.751	39.251	38.972	1'47.974	236,3
8	32.232	40.417	38.786	1'51.435	236,3

112 VENTURINI MASSIMO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	37.604	45.025	41.221	2'03.850 P	233,3
2	30.223	38.235	37.599	1'46.057	250,6
3	29.077	37.398	37.553	1'44.028	250,0
4	31.688	43.984	42.350	1'58.022	234,3
5	29.242	38.225	38.417	1'45.884	250,0
6	28.696	36.906	37.248	1'42.850	250,0
7	29.864	45.012	1'34.376	2'49.252 P	189,1

152 MAGGIORI SAMUEL

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	30.605	38.488	38.240	1'47.333 P	248,3
2	28.562	37.804	37.496	1'43.862	246,6
3	28.319	37.149	36.842	1'42.310	252,3
4	28.284	36.825	36.896	1'42.005	251,2
5	28.286	37.020	37.164	1'42.470	250,0
6	31.336	41.648	3'45.990	4'58.974 P	205,3
7	27.524	37.831	37.154	1'42.509 P	250,0

155 BARBIERI GIORGIO

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	35.365	40.654	39.825	1'55.844 P	243,2
2	29.682	38.028	37.976	1'45.686	248,3
3	28.883	37.549	37.578	1'44.010	248,8
4	29.114	38.174	2'16.616	3'23.904 P	240,5
5	35.991	39.835	39.201	1'55.027 P	244,3
6	28.820	37.673	37.104	1'43.597	237,4
7	28.515	37.995	37.246	1'43.756	241,1
8	28.472	37.407	37.581	1'43.460	247,1

199 RUSSO EMANUELE

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1				1'45.502	

201 DORIA GIOVANNI

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	34.964	42.407	41.682	1'59.053 P	217,7
2	30.570	40.122	40.189	1'50.881	235,3
3	30.098	39.978	39.572	1'49.648	234,3
4	30.040	39.962	40.476	1'50.478	224,5
5	31.383	43.800	1'51.267	3'06.450 P	206,9
6	34.708	41.453	39.483	1'55.644 P	222,2
7	29.502	39.511	38.959	1'47.972	229,3
8	29.773	40.183	39.541	1'49.497	237,9

270 DELLA VOLPE ANTHONY

Giro	Tratto 1	Tratto 2	Tratto 3	T. Giro	km/h
1	32.552	43.320	41.950	1'57.822 P	225,0
2	31.713	40.623	40.889	1'53.225	234,3
3	30.977	39.903	40.457	1'51.337	238,4
4	30.288	39.935	39.597	1'49.820	228,8
5	31.260	39.810	40.323	1'51.393	237,9
6	30.772	39.562	39.968	1'50.302	236,3
7	30.451	45.538	41.137	1'57.126	171,7
8	30.224	40.196	1'19.644	2'30.064 P	236,3

P = Box In/Out - C = Tempo Invalidato



AREA COMUNICAZIONE CIV
Max Regazzi
maxregazzi@tin.it
cell. 327 5757076